



**RASSEGNA
STAMPA
Feneal Uil Roma**

Flop del prolungamento della metro B1

Roma, 15 maggio 2014



portale del Gruppo **Adnkronos**

ROMA: SINDACATI, A RISCHIO OPERE ACCESSORIE E PARCHEGGI METRO B1 (2)ADNK

ROMA: SINDACATI, A RISCHIO OPERE ACCESSORIE E PARCHEGGI METRO B1 = Roma, 15 mag. (Adnkronos/Labitalia) - "Spreco di denaro pubblico e opere incompiute: l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale". E questa volta - denunciano i sindacati territoriali di Roma dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - "si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora infase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea".

"Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa, e' il motivo del contendere, a causa del quale - spiegano i sindacati - le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori". "Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1 - spiegano le organizzazioni sindacali - ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotte, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso". (segue)

(Lab/Opr/Adnkronos)15-MAG-14 14:03 ROMA: SINDACATI, A RISCHIO OPERE ACCESSORIE E PARCHEGGI METRO B1 (2) = (Adnkronos/Labitalia) - "Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere - dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio - scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti. Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 edel futuro occupazionale delle maestranze coinvolte".

Testata AGENPARL
Data 15 maggio 2014
Tipologia agenzie stampa



METRO B: FENEAL, FLOP DEL PROLUNGAMENTO DA CONCA D'ORO A JONIO

(AGENPARL) – Roma, 15 mag – Roma, 15 maggio 2014 – Spreco di denaro pubblico e opere incompiute, l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale. Questa volta – denunciano i sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea. Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa, è il motivo del contendere, a causa del quale le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori. Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1, ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotte, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso. "Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti"-dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio – "Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte".

Testata ANSA

Data 15 maggio 2014

Tipologia agenzie stampa



Metro:sindacati,parcheggi incompiuti Conca d'Oro-Annibaliano

Feneal-Filca-Fillea, non tollerabili altre perdite posti lavoro

ROMA

(ANSA) - ROMA, 15 MAG - Ancora spreco di denaro pubblico e opere incompiute a Roma. E' quanto denunciano i sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil.

"Si tratta - è detto in una nota - dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea".

Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa - prosegue la nota - è il motivo del contendere, a causa del quale "le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori".

"Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici - dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio - ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti". "Non possiamo permettere - concludono - la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte".

Testata OMNIROMA
Data 15 maggio 2014
Tipologia agenzie stampa



Omniroma-METRO B1, SINDACATI: PARCHEGGI CONCA D'ORO E ANNIBALIANO OPERE INCOMPIUTE

(OMNIROMA) Roma, 15 MAG - "Spreco di denaro pubblico e opere incompiute, l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale. Questa volta si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea". Così, in una nota, i sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil. "Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa - prosegue la nota - è il motivo del contendere, a causa del quale le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori. Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1, ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotte, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso. Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti - dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio - Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte".

red

151234 MAG 14



agenzia giornalistica multicanale
Contenuti per i media

Roma, sindacati: flop prolungamento metro B1, parking incompiuti

Roma, 15 mag. (TMNews) - "Spreco di denaro pubblico e opere incompiute, l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale: questa volta - denunciano i sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea".

Secondo i sindacati un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa, è il motivo del contendere, a causa del quale le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori. (Segue)

Roma, sindacati: flop prolungamento metro B1, parking incompiuti -2-

Roma, 15 mag. (TMNews) - "Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1 - proseguono Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotto, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso".

Per Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio "non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti. Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte".

CONCA D'ORO

Metro B1, nuovo contenzioso Allarme dei sindacati

5 «Spreco di denaro pubblico e opere incomplete, l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale. Questa volta si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea metro B1 da Conca d'Oro a Jonio, in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea». Così, i sindacati dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil. «Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto - prosegue la nota - è il motivo del contendere, a causa del quale le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incomplete. Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ora anche il prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi problematico. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte», dicono i sindacati.

Testata CINQUEQUOTIDIANO.IT

Data 15 maggio 2014

Tipologia web / quotidiani



Montesacro, allarme metro B1 Atac: nessuna data per la fine dei lavori **Secondo i sindacati flop dei lavori a Conca d'Oro, Jonio e Annibaliano.** **Preoccupazione per la situazione occupazionale e delle aziende edilizie in affanno da anni**



L'infinita storia della metro B1 si arricchisce di una nuova puntata. Questa volta la denuncia parte dai sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil che hanno puntato i riflettori sui parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea da Conca d'Oro a Jonio. Queste opere sono in fase esecutiva con i lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona.

CONTENZIOSO ECONOMICO BLOCCA TUTTO– Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e il consorzio dei costruttori capitanato da Salini Costruttori Spa, sta mettendo a rischio queste opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi che rischiano di rimanere incompiuti. Dopo i disguidi tecnici che l'estate scorsa hanno caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1, ora anche il prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi problematico, mentre aggirandosi nei pressi dei cantieri si vedono pochissimi operai al lavoro e a volte per giorni interi anche cantieri quasi fermi, come testimoniato anche da alcuni negozianti vicini alle aree di lavoro.

L'ALLARME DEI SINDACATI SULLE TEMPISTICHE – «Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti»- dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio – «Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro né l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte». Intanto i cittadini che da anni subiscono disagi, vedono lesionati i loro palazzi o le loro strade cadere nel degrado, devono continuare ad attendere un'opera piccola ma dai tempi di realizzazione infiniti.



Metro B, allarme dei sindacati: incompiuti parcheggi e opere accessorie

«Spreco di denaro pubblico e opere incompiute, l'amaro adagio torna a ripetersi nella Capitale: questa volta - denunciano i sindacati territoriali dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano, legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea».

Secondo i sindacati un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e l'associazione di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini Costruttori Spa, è il motivo del contendere, a causa del quale le opere accessorie, compresi gli importanti parcheggi, rischiano di rimanere incompiute, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, finanziatrice dei lavori.

«Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1 - proseguono Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil - ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotte, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso».

Testata ROMATODAY.IT

Data 15 maggio 2014

Tipologia web

RomaToday

Metro B1: "Flop delle opere per il prolungamento a Jonio. Lavoratori a rischio"

Metro B1: "Flop delle opere accessorie. Sei lavoratori già licenziati"

La denuncia è dei sindacati romani dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl e Fillea Cgil. Causa vertenza tra Roma Metropolitane e il consorzio Salini e la scadenza del contratto il 19 agosto, le opere accessorie sono a rischio



Si torna a parlare, male, di metro B1. Dell'opera i romani ricorderanno fin troppo bene la partenza a singhiozzo con infinite attese alle banchine. Correva l'estate del 2012. A due anni di distanza da quella faticosa messa in esercizio, con polemiche politiche infinite, il flop stavolta è delle opere accessorie, con lavoratori che hanno già perso il posto o che lo rischiano. A lanciare l'allarme i sindacati romani dell'edilizia Feneal Uil, Filca Cisl e Fillea Cgil.

"Questa volta si tratta dei parcheggi di Conca d'Oro e Annibaliano - si legge in nota - legati al prolungamento della linea di trasporto metropolitano B1 da Conca d'Oro a Jonio, tuttora in fase esecutiva, assieme ai lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione Jonio, del fabbricato destinato ad accogliere gli esercizi commerciali della zona, nonché delle aree superficiali dei pozzi lungolinea".

Un contenzioso di natura economica tra Roma Metropolitane e il consorzio di imprese esecutrici dell'appalto, capitanata da Salini spa, sarebbe all'origine del blocco dei lavori. Poco importa ai sindacati cosa ci sia dietro la vertenza: il 19 agosto scade il contratto e il rischio impellente è che i romani si trovino con le solite opere incompiute al seguito, in barba ai disagi sostenuti per lungo tempo dai cittadini residenti nel quartiere, dalle attività commerciali della zona, dal traffico locale e dall'intera cittadinanza, "vera finanziatrice dei lavori".

"Dopo l'incredibile serie di disguidi tecnici che l'estate scorsa ha caratterizzato la messa in esercizio della tratta Bologna-Conca d'Oro della linea B1- dicono ancora i sindacati- ora anche il relativo prolungamento fino alla stazione Jonio rischia di rivelarsi assai problematico. Ennesimo flop della mobilità in salsa capitolina. Pesanti le ripercussioni sul piano occupazionale, tra lavorazioni dirette e indotte, per un settore, l'edilizia, in crisi per il sesto anno consecutivo e ormai sull'orlo del collasso".

"Non sono possibili previsioni in ordine alla tempistica di risoluzione della controversia tra la stazione appaltante e le imprese esecutrici, ma i contratti in essere scadranno il prossimo 19 agosto. Sono già iniziati i primi licenziamenti" dichiarano Roberto Di Marco della Feneal Uil di Roma, Alessandro Rinaldi della Filca Cisl di Roma, e Alioscia De Vecchis della Fillea Cgil di Roma e Lazio. "

Metro B1: "Flop delle opere per il prolungamento a Jonio. Lavoratori a rischio"

"Le persone mandate a casa sono già sei su un totale di cinquantasei di lavoratori. "Non possiamo permettere la perdita di ulteriori posti di lavoro nè l'ennesimo sperpero di denaro pubblico. Chiediamo al Comune di Roma la convocazione immediata di un tavolo, anche con la presenza di Roma Metropolitane, per discutere dei parcheggi e delle altre opere legate al prolungamento della linea B1 e del futuro occupazionale delle maestranze coinvolte"."

PASSAGGI RADIO / TV

TV			
TESTATA	DATA	ORA	TIPOLOGIA
ROMAUNO TV	15 maggio 2014	15:40	servizio con intervista telefonica in diretta a R. Di Marco (Feneal Uil)
RAI 3 TGR LAZIO	15 maggio 2014	19:30	servizio
RADIO			
TESTATA	DATA	ORA	TIPOLOGIA
RADIO ROMA CAPITALE	16 maggio 2014	15:20	servizio con intervista telefonica in diretta a R. Di Marco (Feneal Uil)